

Fald og snublen - skyld i hver femte ulykke ved transport af gods

Én ud af fire af de alvorlige ulykker i branchegruppen transport af gods sker, når de ansatte falder, glider eller snubler, når de er på arbejde. Det viser en opgørelse over de anmeldte alvorlige arbejdsulykker i perioden 2011-2014, som Arbejdstilsynet har udarbejdet.

I alt drejer det sig om 429 alvorlige ulykker i branchegruppen godstransport, sket i perioden fra 2011-2014, der skyldes, at de ansatte falder, snubler eller glider. Selvom ulykkerne ofte virker banale, så er de alle anmeldt med tre ugers fravær fra jobbet eller mere. Hertil kommer, at en del af disse ulykker giver varige mén.

Hvor går det galt

Ofte er der en tendens til at bagatellisere snubleulykkerne: Hvor galt kan det gå, når man snubler! Er det overhovedet noget, man kan undgå! Men der er ofte en mønster i, hvad der sker, når det går galt. Derfor er det også muligt at gøre noget for at undgå mange af disse ulykker.

De fleste af ulykkerne sker i branchen vejgodstransport. Her sker fald, glid og snublen typisk ved læsning og aflæsning hos kunder, ofte under bæring af redskaber og gods, på grund af følgende forhold:

- Is/sne og spild på aflæsningsstedet.
- Når genstande og materiel er henlagt på arbejdsstedet.
- På trapper der er glatte eller defekte.
- Ved ind- og udstigning af førerhus, fx med noget i hænderne, ved huller i underlaget.
- Når der vrikkes om i træsko.
-

Gode råd – sådan undgår I faldulykker på jobbet

Til vognmanden:

- ✓ Lav aftaler med kunderne om krav til belægningen, trapper, belysning og glatførebekæmpelse.
- ✓ Undgå at de ansatte skal bære gods, anskaf fx rulleborde, sækkevogn mv.
- ✓ Fastlæg, at der kun anvendes fodtøj, der sidder fat på foden, fx snøresko.
- ✓ Aftal med dine chauffører, hvad du vil have at gøre – for at undgå faldulykker

Til chaufførerne:

- ✓ Sig til og sig fra når adgangsveje, trapper, belysning og glatførebekæmpelsen ikke er i orden.
- ✓ Hold underlaget, hvor der færdes og arbejdes, fri for genstande.
- ✓ Brug fx rulleborde, sækkevogn mv. - undgå at bære gods.
- ✓ Anvend kun fodtøj der sidder fat på foden, fx snøresko.



Fakta

Opgørelsen af de anmeldte alvorlige arbejdsulykker i perioden fra 2011-2014 viser, at der er tre typer af arbejdsulykker, der sker oftest:

1. Fald, gliden og snublen ved arbejde og færden på arbejdspladsen – ca. 22 % af de alvorlige ulykker. (Transport af gods 25 %)
2. Akut fysisk overbelastning ved løft/træk/skub – ca. 22 % af de alvorlige ulykker. (Transport af gods 20 %)
3. Fald fra højden – ca. 18 % af de alvorlige ulykker. (Transport af gods 24 %)

De seks branchegrupper med flest alvorlige ulykker, ved fald i samme niveau i perioden 2011-2014, fx fordi de ansatte er gledet eller snublet, er følgende:

1. Daginstitutioner: 30 % af ulykkerne = 387 alvorlige ulykker. Det drejer sig især om brancherne aldersintegrerede institutioner og børnehaver.
2. Undervisning: 26 % af ulykkerne = 377 alvorlige ulykker. Det drejer sig især om branchen folkeskoler.
3. Kontor: 26 % af ulykkerne = 934 alvorlige ulykker. Det drejer sig især om brancherne generelle offentlige tjenester og boligselskaber og anden udlejning af boliger.
4. Transport af gods: 25 % af ulykkerne = 429 alvorlige ulykker. Det drejer sig især om brancherne vejgodstransport, kurertjeneste og posttjeneste.
5. Bygge og anlæg: 21 % af ulykkerne = 847 alvorlige ulykker. Det drejer sig især om brancherne tømrer-, murere-, VVS- og el-installationsforretninger.
6. Døgninstitutioner og hjemmepleje: 19 % af ulykkerne = 521 alvorlige ulykker. Det drejer sig især om brancherne plejehjem og hjemmehjælp.

Eksempler fra ulykkesanmeldelser i branchegruppen godstransport

- *Chaufføren snubler over strøer på lastbilladet, falder og lander på nogle spær. Brækker hånden. (1-3 måneders fravær)*
- *Ved aflæsning af varer gled chaufføren på isglat underlag og slog nakken, da han trak i løftevogn. (1-3 måneders fravær)*
- *Faldt i glat fører, med tung pakke i hænderne, og kom til skade. (3-4 uger fravær)*
- *Chaufføren falder over sten i indkørsel, og griber for sig og brækker håndledet. (1-3 måneders fravær)*
- *Færdig med aflæsningen, går chaufføren fra bagenden af bilen mod førerhuset. Overser to paller der står på jorden, falder og lander på højre arm. (3-4 uger fravær)*
- *Chaufføren ringede på ved kunden inden aflæsningen, for at høre hvor vinduerne skulle stå. Går ned fra trappen og træder på en flise, der var løs. Vrider rundt og beskadiger anklen. (1-3 måneders fravær)*



- *Chaufføren havde træsko på uden hælkappe. Den ene fod var ved at ryge ud af træskoene. Falder derved på trappen og rammer ned på højre knæ. (3-4 uger fravær)*

Få mere viden hos

Pressechef i Arbejdstilsynet, Jesper Tidemann tlf. 72 20 93 94
Faglig medarbejder i Arbejdstilsynet Holger Delfs 72 20 96 17
Ulykkesforsker på DTU Kirsten Jørgensen 22 66 60 64

Læs mere

Arbejdstilsynets hjemmeside: arbejdstilsynet.dk/snubleulykker

BAR transport engros: <http://www.bartransportogengros.dk/Godstransport-paa-vej/Godstransport-paa-vej> og <http://www.bartransportogengros.dk/Godstransport-paa-vej/Ulykker/Faktaark>